



Motion Control Beam

モーションコントロールビーム【フロント・リアセット】

路面からの振動や段差などで捻れたボディが元へ戻る時の反発力を穏やかにし突き上げ感や走行時の振動を軽減することで乗り心地や走行性能の向上を実現する



ブランド	CRS
適合車	ハイエース/レジアスエース
適合年式	2004年8月～現行
商品コード	ナロー:CRS-4101-01
価格	¥115,500(税込)
商品コード	ワイド:CRS-4201-01
価格	¥126,500(税込)
送料	¥1,760(税込)



モーションコントロールビームとは

モーションコントロールビームの構造は大きく 2 種類あります。

一つはオイルダンパーで減衰力を発生させるもの、そしてもう一つは今回当社が発売する「200系ハイエースナロー リバルジョンダンパー MCB フロント・リアセット」でも採用する、摩擦板の摩擦力を減衰力として利用する MCB (モーションコントロールビーム) です。

一般的にロッドがゆっくりと作動するような場合オイルダンパー式は十分な減衰力が発生しないのに対して、MCBでは摩擦力を発揮することが可能です。このゆっくり作動するときにはコーナリング時の車体のブレを軽減、また素早く動くような場面では路面からの衝撃や振動をしっかりと吸収し和らげてくれます。

シーアールエスの乗り心地改善への取り組み

以前より当社では 14 段ショックで乗り心地改善を追求してきましたが、ハイエースはボディ全長も長く右左折時のロールや荒れた路面からの振動など細かな点で解消しきれていなかったのも事実です。そこで今回 TRD でもコラボしている MCB とハイエース専用のリバルジョンダンパーの開発に着手し、ここに完成いたしました。

シーアールエスの「モーションコントロールビーム」を選ぶべき理由

「右左折や車線変更時にハンドルを切った方向にボディがしっかりと付いてくる」「凹凸の多い道を走行した際も明らかに振動が少なくなった」と試していただいた方の高評価も頂いております。

ハイエースならではの乗り心地の不満点を、ハイエース専門店「シーアールエス」の知見と MCB の特性を組み合わせ、活かすことで解消することが可能になりました。

ぜひ当社の 14 段ショックと組み合わせて、使っていただきたい商品です。

